



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van VVD  
de heer G.M. Noteborn

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake ontwikkelingen en  
infrastructuur rond Limmel (rev. aug 2024)  
BEHANDELD DOOR  
CLE (Camiel) Kruchten

DATUM  
24 juni 2024  
Verz. 30-08-2024  
TELEFOONNUMMER  
043 35

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2024.01734

E-MAILADRES  
camiel.kruchten@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Noteborn,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

### Vraag 1:

Gezien de nieuwe bebouwing in Limmel op steenworp afstand ligt van de Maas vragen we ons af hoe u de buurt bij het water gaat betrekken. Als VVD zien we bijvoorbeeld kansen om horeca aan de maas te vestigen die uitkijkt op de maas of een wandel boulevard. Hoe kijkt u naar dit gebied en kunt u toezeggen dat dergelijke opties bekeken worden?

### Antwoord 1:

*Tijdens de totstandkoming van de gebiedsvisie die uw raad in 2022 heeft vastgesteld, zijn deze kansen onderkend. Het beter verbinden van Limmel met de (binnen)stad en de Maas (onder andere door middel van het doortrekken van de Dolmansstraat) en het voorzien in een recreatieve route langs de Maas (de zogenoemde Maasvalleiroute) zijn in de gebiedsvisie opgenomen en gelden als uitgangspunt bij de verdere uitwerking van de plannen. In hoeverre horeca kansrijk en haalbaar is, wordt in de voorbereidingen voor de eerste fasen van de gebiedsontwikkeling nader onderzocht.*



DATUM  
24 juni 2024



Bron: Gebiedsvisie, ZieglerBranderhorst

### Vraag 2:

Is het ook mogelijk op deze locatie iets voor watersporters te ontwikkelen, en hoe verhoudt zich dat tot de stuw van Borgharen etc. ?

### Antwoord 2:

*Bij het uitwerken van het beter betrekken van de Maas bij Limmel, ligt in eerste instantie de nadruk op wandelen en fietsen. Actieve watersport is naar verwachting erg lastig vanwege het feit dat dit deel van de Maas vooral ook de functie van vaarweg heeft. Overigens wordt wél ingezet op recreatief gebruik van de Maasoever.*

### Vraag 3:

Wanneer fietsers bij de Griend langs de Maas naar het Noorden fietsen komen ze uit op de Franciscus Romanus weg. Daar is een klein stukje dubbel fietspad wat naar een enkele baan over gaat aan de westkant van de weg. Fietsers die daar oversteken hebben heel slecht zicht op auto's door een reclame bord, bent u het met ons eens dat dit voor onveilige situaties kan zorgen? Bent u bereid de reclamezuil te verplaatsen?

### Antwoord 3:

*Gereviseerde beantwoording:*

*Dat stukje fietspad is geen tweerichtingen fietspad. Mensen komen hier vanuit de Griend. De Griend is een voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan. Fietsers uit deze richting zien nergens een bord dat ze hier een fietspad op mogen gaan, daarmee is het formeel niet toegestaan. Zij worden geacht*



DATUM  
24 juni 2024

*met de fiets aan de hand over het trottoir verder te gaan op het trottoir. Ter hoogte van de Franciscus Romanusweg is bewust geen oversteek voor voetgangers i.v.m. de potentiële onveiligheid nabij de bocht en de spoorbrug.*

*Dit fietspad is tijdens de ombouw van de Noorderbrug tijdelijk wel als tweerichtingen fietspad gebruikt, maar dit is niet meer. De belijning suggereert dit wel, die is na beëindiging van de werkzaamheden niet weggehaald. De bebording die het indertijd toestond is wel weggehaald. Wij delen uw mening dat de situatie suggereert dat fietsen tegen de rijrichting in is toegestaan. We plaatsen binnen ongeveer 2 maanden bebording om te voorkomen dat mensen tegen de richting in rijden. De kwaliteit van het asfalt is momenteel al zeer matig. Het weghalen van belijning zorgt voor onacceptabele verdere verslechtering. Vandaar dat alleen bebording wordt geplaatst.*

*We voorzien in 2025/2026 een fietspad in tweerichtingen (zie ook de beantwoording van vraag 4). Alsdan wordt de belijning verwijderd.*



**Vraag 4:**

Bent u het ook met ons eens dat het logisch zou zijn het fietspad vanaf de Griend dubbel te maken tot men linksaf de Borgharen weg kan nemen zodat de fietsers niet twee keer over hoeven te steken op deze drukke en soms onoverzichtelijke weg?

**Antwoord 4:**

*Dit zijn we met u eens. Het ontwerp hiervoor wordt op dit moment uitgewerkt in het kader van de subsidie versnelling woningbouw. Realisatie voorzien we in 2025/2026.*

Schriftelijke vragen



DATUM  
24 juni 2024

**Vraag 5:**

De Borgharenweg is gelukkig vanwege veiligheidsredenen nu eenrichtingsverkeer. Echter wanneer de nieuwe wijk gebouwd wordt kijkt u dan naar deze infrastructuur om weer twee richtingen autoverkeer mogelijk te maken zodat het verkeer niet hoeft om te rijden? We zouden als VVD graag daarnaast een dubbel fietspad zien wat separaat ligt van de autobaan zodat fietsers veiliger zijn, zult u deze opties mee nemen in het vervolgtraject?

**Antwoord 5:**

*De Borgharenweg wordt in combinatie met de gebiedsontwikkeling weer een weg in twee richtingen. De weg krijgt daarbij een ander verloop, deze sluit namelijk niet meer aan op de Ankerkade, maar op het kruispunt Willem Alexanderweg – Balijeweg. Het voorzetten van het tweerichtingen fietspad langs deze weg is een belangrijke wens, die in de verdere uitwerking van de gebiedsvisie wordt onderzocht.*

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Frans Bastiaens  
Wethouder Stedelijke Ontwikkeling, Cultuur, Veerkrachtige Wijken en Ouderenbeleid

Schriftelijke vragen